



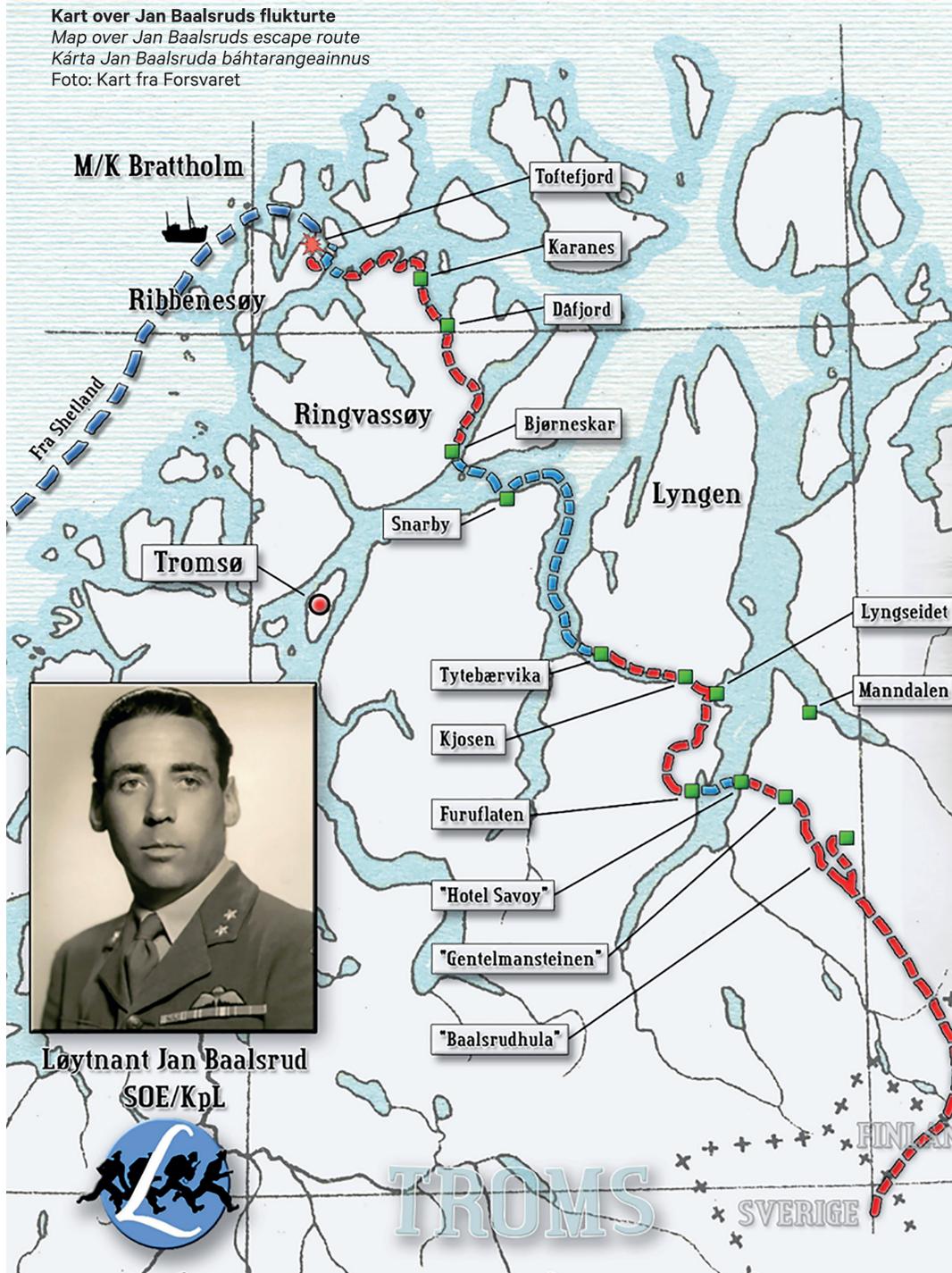
Lyngsalpan
landskapsvernområde

Lyngenlinja og Baalsrud

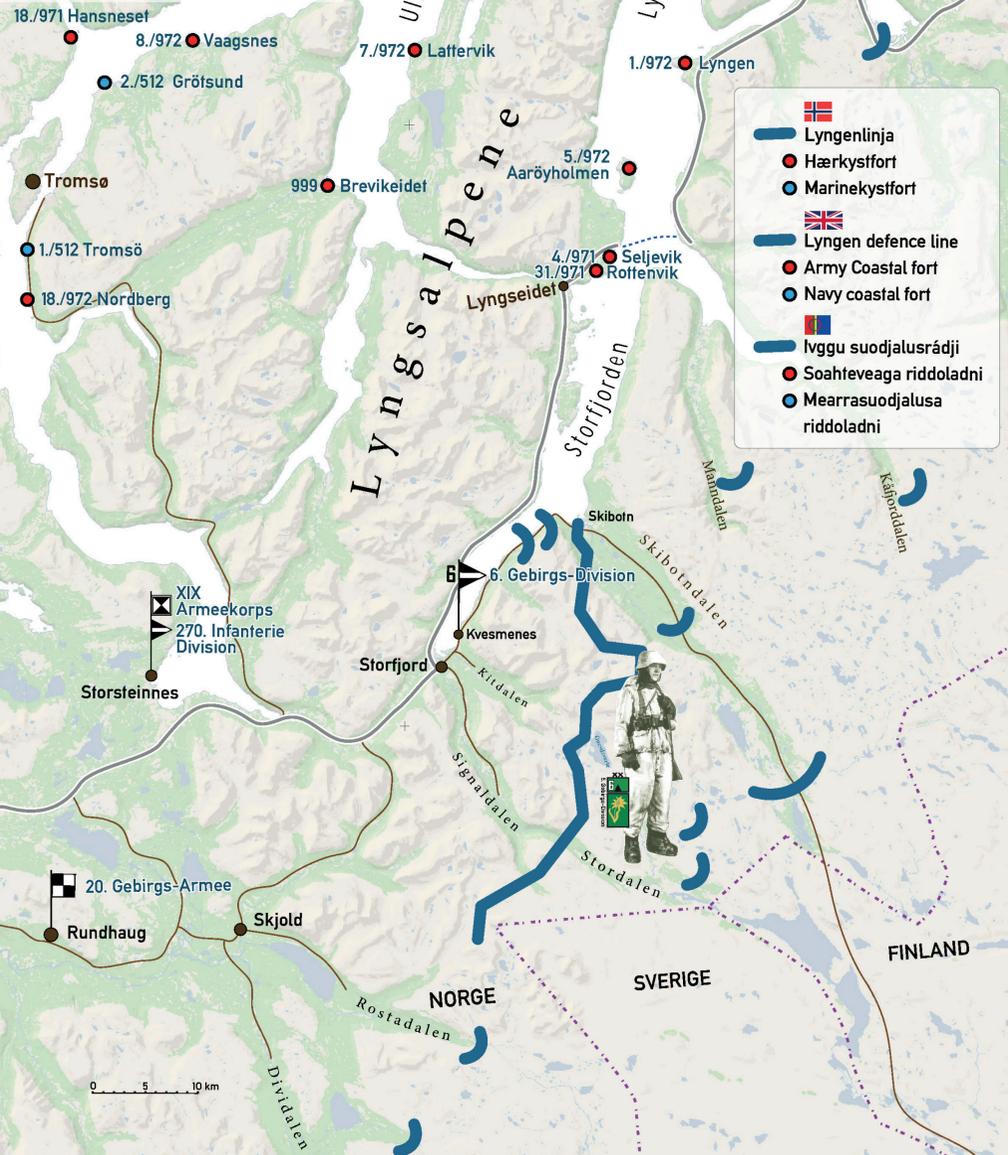
Ivgu-linnjá ja Baalsrud

The Lyngen Line and Baalsrud

Kart over Jan Baalsruds fluktrute
Map over Jan Baalsrud's escape route
Kárta Jan Baalsruda báhtarangeinnus
Foto: Kart fra Forsvaret



Kart over Lyngenlinja og militære installasjoner på og rundt Lyngshalvøya
Map over the Lyngen defence line and military installations on and around the Lyngen peninsula
Kárta Ivgu suodjalusrádjis ja militearalaš installašuvnnain Ivgunjarggas ja birrasis
Kart laget av Erik Hårberg



Jan Baalsruds flukt til Sverige og Lyngenlinja som forsvarslinje er det som er mest kjent fra andre verdenskrig i Lyngsalpan.

Jan Baalsrud báhtareapmi Ruþii ja Ivgu-linnjá suodjalusrádjinn lea dat mii lea eanemus dovddus nuppi máilmmisoađi rájes Ittugáissáin.

As far as the Second World War is concerned, the Lyngen Alps are best known for Jan Baalsrud's escape to Sweden and the Lyngen Line as a defensive line.

Under andre verdenskrig satte tyskerne en forsvarslinje for hvor de ville stoppe den russiske framrykningen gjennom Norge - Lyngenlinja. Alle nord for Lyngenlinja ble tvangsevakuert og alt ble brent. Lyngsalpan er også en stor del av Jan Baalsruds flukt mot Sverige etter at Kompani Linges båt, M/S Bratholm, ble sprengt i Toftefjorden i 1943. Store deler av flukten hans gikk i fjellene og dalene her. Han passerte Lyngseidet hvor tyskerne patruljerte på morgenen, og han fikk god og nødvendig hjelp på Furuflaten før han ble skyssset over fjorden.

Nuppi máilmmisoađi vuolde bidje duiskkalaččat suodjalusráji man meaddel ruošša soalddáhat eai galgan beassat Davvi-Norgii - Ivgu-linnjá. Buohkat davábealde Ivgu-linnjá šadde bákkus evakuerejuvvot ja duiskkalaččat bolde visot mii doppe lei. Ittugáissát leat dehálaš oassin Jan Baalsrud báhtareamis Ruþii maŋŋil go Linge kompaniija fanas, M/S Bratholm, bávkaluvvui Toftefjordenis jagi 1943. Eanas oassi su báhtareamis čadahuvvui dán guovllu duoddariin ja legiin. Son rasttildii Ivgomuotki, seammásgo duiskka soalddáhat iditbeavvi gozihedje báikki, ja son oačču buori ja dárbbášlaš veahki Vuošvákkiis ovdal go suvde su vuona rastá. .

During the Second World War, the Germans set up a defensive line where they sought to stop the Russian advance through Norway. This was known as the Lyngen Line. Everyone north of the Lyngen Line was forcibly evacuated and everything was burned. The Lyngen Alps also played a major part in the story of Jan Baalsrud's escape to Sweden after Norwegian Independent Company No. 1's boat, the MS Bratholm, was blown up in Toftefjorden in 1943. A major part of his escape took place in the mountains and valleys here. He went past Lyngseidet, where the Germans patrolled in the morning, and received good and vital help at Furuflaten before being conveyed across the fjord.